

2015

汽车服务工程专业职业规划



周娇

南京工业大学浦江学院

2015/11/22

认识自我 3

一 个人基本情况:	3
二 职业能力及适应性:	3
第二章 职业认知.....	5
一 专业概述.....	5
二 中国汽车产业的发展趋势.....	5
三 就业方向.....	6
第三章职业决策.....	7
一 目标职业名称: 4S 店管理师.....	7
第四章计划与路径.....	8
一 短期计划.....	8
第五章自我监控.....	9
一 培养策略.....	9
二 时局分析.....	9
三 规划调整.....	10
第六章结束语.....	11

认识自我

一 个人基本情况:

我目前是一名大一车辆工程的学生，每天都在重复着一样的生活和学习，教室，寝室，食堂，图书馆是每天都要去的，因为要上课，睡觉，吃饭，和准备等级考试。除此之外就基本上不到任何地方去。第一是因为没钱，第二是因为懒。懒得动，懒得走，懒得逛……

平时休息就是拿着手机上网打游戏，或者是对着电脑看电影或者写日记。偶尔也看看闲书，偶尔也发呆，偶尔也出去玩，偶尔也想一些很深沉的问题，但很快就会回过神来。经常胡思乱想，有点好高骛远。但是我不是个颓废的人。

学习挺上进的，上课认真听讲，课后好好完成作业。有目标，有理想，有规划，但是经常是“计划赶不上变化”。生活上也勤俭节约，基本上不乱花钱，有理财意识。平时挺喜欢交朋友的，朋友也蛮多，知己有那么几个，点头之交也不算少。目前并不安于现状，想进步，想改变，想尝试新鲜的事物。

喜欢研究电脑，折腾手机，平板，相机等一系列数码产品。在计算机这块儿比同专业的好些同学要能折腾。至少办公软件基本上运用自如，计算机基础也学得蛮好，也会一点图像、视频处理软件。

正在思考如何制定职业生涯规划中……

二 职业能力及适应性:

附霍兰德职业兴趣测评

1.现实型

①愿意使用工具从事操作性工作；

②动手能力强，做事手脚灵活，动作协调； ③不善言辞，不善交际

主要是指各类工程技术工作、农业工作。通常需要一定体力，需要运用工具或操作机器。

主要职业有：工程师、技术员；机械操作、维修、安装工人，矿工、木工、电工、鞋匠等；司机，测绘员、绘图员；农民、牧民、渔民等。

2.探索型

①抽象思维能力强，求知欲强，肯动脑，善思考，不愿动手；

②喜欢独立的和富有创造性的工作； ③知识渊博，有学识才能，不善于领导他人。

主要是指科学研究和科学实验工作。

主要职业：自然科学和社会科学方面的研究人员、专家；化学、冶金、电子、无线电、电视、飞机等方面的工程师、技术人员；飞机驾驶员、计算机操作员等。

3.艺术型

①喜欢以各种艺术形式的创作来表现自己的才能，实现自身的价值；

②具有特殊艺术才能和个性；

③乐于创造新颖的、与众不同的艺术成果，渴望表现自己的个性。

主要是指各类艺术创作工作。

主要职业：音乐、舞蹈、戏剧等方面的演员、艺术家编导、教师；文学、艺术方面的评论员；广播节目的主持人、编辑、作者；绘画、书法、摄影家；艺术、家具、珠宝、房屋装饰等行业的设计师等。

4.社会型

- ①喜欢从事为他人服务和教育他人的工作
- ②喜欢参与解决人们共同关心的社会问题，渴望发挥自己的社会作用；
- ③比较看重社会义务和社会道德。

主要是指各种直接为他人服务的工作，如医疗服务、教育服务、生活服务等。

主要职业：教师、保育员、行政人员；医护人员；衣食住行服务行业的经理、管理人员和服务人员；福利人员等。

5.企业型(E)

- ①追求权力、权威和物质财富，具有领导才能。
- ②喜欢竞争、敢冒风险、有野心、抱负。为人务实，习惯以利益得失，权利、地位、金钱等来衡量做事的价值，做事有较强的目的性。

主要是喜欢要求具备经营、管理、劝服、监督和领导才能，以实现机构、政治、社会及经济目标的工作，并具备相应的能力。

主要职业：项目经理、销售人员，营销管理人员、政府官员、企业领导、法官、律师。

6.常规型(C)

- ①喜欢按计划办事，习惯接受他人指挥和领导，自己不谋求领导职务；
- ②不喜欢冒险和竞争；
- ③工作踏实，忠诚可靠，遵守纪律。

主要是指各类与文件档案、图书资料、统计报表之类相关的各类科室工作。

主要职业：会计、出纳、统计人员；打字员；办公室人员；秘书和文书；图书管理员；旅游、外贸职员、保管员、邮递员、审计人员、人事职员等。

在霍兰德职业兴趣测评中测出的结果如下：

社会型 Social (S)：您喜欢与人交往、不断结交新的朋友、善言谈、愿意教导别人。关心社会问题、渴望发挥自己的社会作用。寻求广泛的人际关系，比较看重社会义务和社会道德。

企业型 Enterprising (E)：您追求权力、权威和物质财富，具有领导才能。喜欢竞争、敢冒风险、有野心/抱负。为人务实，习惯以利益得失，权利、地位、金钱等来衡量做事的价值，做事有较强的目的性。

常规型 Conventional (C)：您尊重权威和规章制度，喜欢按计划办事，细心、有条理，习惯接受他人的指挥和领导，自己不谋求领导职务。喜欢关注实际和细节情况，通常较为谨慎和保守，缺乏创造性，不喜欢冒险和竞争。

您在这六个职业倾向类型中得分最高的三个类型的首字母就组成了属于您的霍兰德职业代码。通过这三个职业代码可以传递很多相关职业与教育发展的信息，您倾向的职业或兴趣可以看成是 CES 这三个字母的结合。第一个字母意味着您最倾向的职业类型，而第二第三字母所代表的职业倾向则次之。

感觉测试结果和我自身感觉还是蛮符合的，应该就是属于那种 CES 型的职业兴趣。得分最好的是常规型，喜欢要求注意细节、精确度、有系统有条理，具有记录、归档、据特定要求或程序组织数据和文字信息的职业，并具备相应能力。如：秘书、办公室人员、记事员、会计、行政助理、图书馆管理员、出纳员、打

字员、投资分析员。测试结果和我“创业”的想法相差十万八千里。

第二章 职业认知

一 专业概述

车辆工程专业是研究汽车、拖拉机、机车车辆、军用车辆及其他工程车辆等陆上移动机械的理论、设计及制造技术的工程技术领域。其工程硕士学位授权单位培养从事上述车辆研究、设计开发、生产制造、质量检测和控制、使用和维修、相关检测装置和仪器开发的高级工程技术人才

可从事汽车整车及零部件的设计开发、车身及造型设计、车辆电子技术应用、车辆的性能测试与试验研究、汽车制造工艺、工装以及生产管理等技术工作；可在交通运输及管理等部门从事车辆维修管理工作；也可从事相关的教学及科研工作。

随着汽车工业的迅速发展，汽车的需求量也是越来越大，与汽车相关的专业也逐渐“热”了起来。庞大的汽车市场，急需一批具备汽车工程设计、制造、实验、运用、研究与汽车营销等汽车专业知识的人才，特别是高级汽车、新型汽车设计开发人才的需求。同时，围绕安全、节能、环保三大主题的汽车新技术的兴起，使汽车行业与当今的尖端科技紧联系在一起，车辆工程专业研究的范围也更加广泛，涉及汽车、机车车辆、拖拉机、军用车辆及工程车辆等陆上移动机械新的理论、技术和方法等。甚至还触及到医学、生理学及心理学等更为广泛的领域，为本专业的学子提供了广阔的发展空间。

2015年，中国汽车产业形势将比以往任何时期都更加复杂，因为，在这一年，中国将经历政策密集的酝酿、调整，也因为政策的变化，中国汽车市场的产销趋势将出现很大的不确定性，新能源汽车产业的发展或许仍然不明朗，汽车产业重组的紧迫性将更加强烈，自主品牌也将遭受到更大的挑战。

未来时期随着影响中国汽车需求市场的价格、居民收入和消费结构、汽车信贷、消费环境的改善，特别是跨国公司主导下的汽车合资企业不断在全球同步推出适应市场需求的新产品，将对未来市场起到巨大的推动作用。近年来，跨国公司加快了进军中国市场的步伐，推动了国内汽车业新一轮的兼并重组热潮。预计今后跨国公司在中国的角逐将更加激烈，国内几大汽车集团依托跨国公司迅速扩张，将进一步加速各类整车和零部件生产企业，特别是中小企业的兼并重组，市场格局剧烈变化，投资并购机会将不断涌现。

二 中国汽车产业的发展趋势

- (1)预计今后10到15年中国将成为世界最大的汽车消费国。
- (2)汽车的生产 and 消费将在未来相当长时期成为拉动中国经济增长的重要力量。汽车产业是波及范围最广和波及效果最大的产业。
- (3)中国有望成为世界汽车的制造中心。中国已初步形成相对齐全的汽车工

业生产体系。这是中国汽车产业新发展的起点。此外，中国发展汽车产业还有如下优势：一是大国的市场优势；二是劳动力成本优势；三是具有较强的制造业配套能力

中国今后发展汽车产业的政策取向

(1)创造积极而充分的、有利于提高汽车产业国际竞争力的国内竞争环境。应鼓励各种

类型企业特别是民营企业的进入，积极吸引外商直接投资特别是跨国公司直接投资，给予不同性质的企业以平等的市场竞争机会，通过优胜劣汰的市场竞争过程，形成强有力的市场竞争结构，带动我国汽车产业和企业国际竞争力的根本提高。

(2)改制、重组是新时期我国汽车产业组织的基本政策取向。在开放、竞争的基础上，推动中国汽车企业的改制与重组。在改制过程中，要采取多种方式解决普遍存在的企业办社会、人员过多、债务负担重、社会保障体系不健全等历史遗留问题，推进企业产权的多元化，建立有效的公司治理机制。企业重组可以在以下方面重点推进：一是整合汽车资源，以增量盘活存量，提高汽车工业资产利用率；二是进一步加强与汽车跨国公司的多方面合作；三是推动国有企业与非国有企业之间的合作；四是对不同类型的汽车产品采取不同的重组战略；五是在强调放松进入限制的同时，要大力排除退出障碍；六是积极利用资本市场推动产业重组。

(3)有所为、有所不为。在开放中逐步融入全球汽车制造分工体系。改变汽车产业链配置主要依赖国内市场和国内资源的思路，分阶段地逐步融入汽车产业的全球采购、制造、销售、研发体系，并逐步向高段领域挺进。在整车上有所进有所出，集中力量发展具有市场和资源优势的部分产品；要充分利用中国市场的多层次性以生产中低级别的轿车作为未来时期汽车产业的战略重点，逐步实现规模优势和成本优势，在满足国内市场的同时占领周边发展中国家；同时要利用现有的劳动力优势，扶植国内有条件的零部件厂商要尽快向全球供应商的角色转变。

三 就业方向

车辆工程是一门讲究细节、追求精确、要求学生有极强动手能力的专业。所以，在车辆工程专业的人才培养上有两大要求，一是工程实践能力，二是专业创新能力。这两项能力，也是用人单位非常看重的。

本专业毕业生的就业方向有很多，从汽车生产流程中的调研、设计、试验到销售环节，车辆工程专业学生都可以选择。比较理想的，可以到各种车辆研究所，汽车、机车车辆、地铁及轻轨车辆的设计制造企业，参与城市交通系统的规划、设计、建设、运营和管理等工作。如长春汽车研究所、北京汽车研究所等一些国内著名汽车研究所，长春一汽、武汉二汽、上海通用、上海大众、北京奔驰、广州本田、长安福特等著名汽车生产企业等，都是毕业生的好去处。

车辆工程专业就业岗位有司机、行政司机、驾驶员、商务司机、服务顾问、销售工程师、司机 驾驶员、专职司机、小车司机、二手车评估师、货车司机、总经理司机等。

车辆工程专业在同类专业排名

车辆工程专业在专业学科中属于工学类中的机械类，其中机械类共 8 个专业，车辆工程专业在机械类专业中排名第 3，在整个工学大类中排名第 15 位。

在机械类专业中，就业前景比较好的专业有：制造工程，机械电子工程，车辆工程，汽车服务工程，机械工程及自动化，制造自动化与测控技术，体育装备工程，微机电系统工程，电气工程及其自动化等。

第三章职业决策

一 目标职业名称：4S 店管理师

岗位说明：汽车 4S 店是一种以“四位一体”为核心的汽车特许经营模式，通常包括整车销售、零配件、售后服务、信息反馈四个环节。这种经营模式是近几年国内汽车厂家模仿和学习国外成功经验而建立的一种主要销售模式。但是尽管硬件设备一流，其整体运作水平却不尽如人意，很多 4S 店都存在经营管理方面的问题，甚至有的 4S 店已经有退市的举动。综观其发展现状，管理人员素质参差不齐，经营理念落后和品牌意识不强是造成这种局面的主要原因。

工作内容：汽车 4S 经营管理师是指围绕汽车销售、配件管理、维修服务和信息反馈四大模块的全方位经营管理职能的企业高级管理人员。其工作职能涵盖企业经营、战略运筹、流程管理等，包括人、财、物以及资金流、信息流、物流等具体体现形式的管理。其体现的岗位一般为经营策划人员、高级经理、总监、副总经理、总经理等。要求了解营销组合策略的分类和特点，了解汽车门店的特点、发展趋势、门店陈列设计的意义，掌握汽车销售企业门店陈列与店面设计的原则，掌握 4S 店经营管理师的工作任务和岗位内容，熟练掌握 4S 店卖场管理规范，了解营销服务质量差异、服务理念、服务质量管理、服务执行探索，掌握汽车服务法规，掌握处理投诉的原则和沟通技巧，正确对待投诉，掌握汽车公关管理六个重要方面（组织目标、人员关系、企业文化、顾客关系、社区关系、媒体关系、政府关系），了解人力资源的（概念、流程、招聘、培训、开发），掌握绩效管理评估和人力资源规划的方法，了解汽车企业社保福利的内容和薪酬设计原则，了解汽车市场发展概况和新变化，了解国内外汽车 4S 店的发展现状和存在问题，掌握电话营销的基本守则、做好心理调适，熟练掌握成功谈判应竖立的理念和准备条件、技巧，掌握二手车交易评估方法，了解企业品牌管理的价值。

任职资格：要求大专以上学历，需完成教学大纲要求的培训内容，要求通过汽车 4S 店经营管理师标准化考试并完成相应的案例考试。

就业和发展前景：当今中国已成为世界第二大汽车销售市场，第三大汽车生产国家，汽车市场竞争日益激烈，竞争的阵地就在汽车 4S 店，目前我国有各种品牌的汽车 4S 店 6000 余家，大多由厂家的一线销售人员当中选拔，由于 4S 店建店速度过快，真正既懂技术又懂营销的 4S 店经营管理人才十分稀少，市场缺口达 5 万人，这其中，令厂家、市场满意的汽车 4S 店经营师才更难寻觅。因此，优秀的 4S 店经营师就业前景可谓一片光明。

第四章计划与路径

一 短期计划

千里之行始于足下，做好每一天我该做好的事，终有一天成功的大门会向我敞开，我现在要做的就是让每一天过得充实有意义。

(1) 思想政治方面：提高思想认识，树立正确的职业观，适应社会的发展，提高个人素质，提高人际关系。

(2) 拿到与学科相关的证书（车辆工程专业证书、驾驶证、英语四、六级证书、日语二级证书、计算机二级证书、CAD 全国中、高级证书、全国初、中级程序员等）。

(3) 希望能找到一家工程机械制造企业、汽车及零部件生产企业、汽车电子企业、汽车运输与贸易企业、汽车检测与维修企业等单位工作实习并工作。大学时间利用暑假出去打工，为自己积累工作经验。

(4) 个性发展方面：在五年内尽量把自己想干的事都干了，看自己想看的书，学自己想学的东西（学习两门语言）。尽量不留下遗憾。

(5) 身体素质方面：每天保证充足的睡眠，不熬夜。经常参加体育锻炼，提高身体素质

执行方案：

A、继续坚持每天早上一小时的英语学习时间。

B、利用空余时间再次提前预习课本知识，争取能在课堂上尽量吸收老师所讲知识，并且对平时在大学所有学习的所有专业知识进行再深层次的学习，为求职打好专业理论知识基础。

C、通过根据自己的实际情况，结合学校就业中心老师的指导；相关如何提高求职技巧专业书籍和网上相关文章；专业培训人员讲座；以及自己在求职的过程中不断实践，不断提高自己的求职技巧。

经过多渠道学习过程，学会以下技巧：

(1) 简历的制作。(2) 如何写求职信。(3) 了解面试方式：一对一面试；面试官的小组面试；传统型面试；真实经历面试；开放性面试；结构性面试；电话面试。针对每一种面试，学会有应对措施。(4) 学会与企业评估中心过招，迎战心理测试：能力测试，性格测试；以及学会谈判技巧。

D、通过多渠道了解就业信息，有针对性地选择就业机会。当前举行招聘形式和渠道

方面，排在前三位的是专场招聘会、校园招聘会和网络招聘会；而消息来源分别有：学校就业网站、学院推荐、朋友及亲友、校外网络媒体等。开拓就业消息来源渠道有助于更好寻找就业机会。

二 中期规划

(1) 通过实践学习，总结出适合自己的职业道路。

(2) 为自己补充所需的知识和技能。包括参与社会团体活动、广泛阅读相关书籍、选修、旁听相关课程、报考技能资格证书等。

(3) 能力目标：具备在机械制造领域工作的理论基础，通过实习具有一定的实践经验。(4) 进入一家比较好的上市机械或者汽车企业，处理好人际关系。

十年以后积累了一定的经济财富和人际关系,为成立自己的团队打下软硬方面的基础。

三 长期规划

(1) 职业条件: 在大中型企业找一份对自身发展有益的工作,在有比较成熟的工作经验后再创业;或在一家有发展前景小型的企业担任核心人员,努力获得股权并把公司做大做强。

(2) 活到老,学到老,人一辈子都处在学习中,我要努力奋斗,争取有所作为,同时要注意继续学习。

(3) 在最后有一定的经济基础之后,再回家乡,实现自己的梦想,创建自己的人生天堂。

第五章自我监控

一 培养策略

在大学,个人认为我们应该从以下几个方面培养自己:

(1) 学会求知 学会求知的“知”,是指知识,包括人类自身及主观世界,也包括社会的外部世界。“求知”已远远超过了教科书和教师课堂讲授的内容,其实质是掌握终身不断学习的工具,其关键是“学会如何学习”。

(2) 学会做事

学会做事是指在科学素养的基础上,学会以首创的精神能动地参与广泛而生动的社会生活,培养适应未来职业变动的应变能力、在工作中的创新能力以及在市场环境中创造就业机会的能力。学会做事是人们未来赖以生存和发展的前提,人们不仅要提高自觉做事的能力,还要培养做事的品质:敬业精神和责任感、持久和忍耐力、适应约束和挑战困难的能力、适应社会变化和竞争的能力。

(3) 学会共处

学会共处是在人与人、民族与民族、国家与国家之间互相依存程度愈来愈高的时代提出的重要命题。学会共处是指了解自身,发现他人,尊重他人,学会关心,学会合作,学会平等对话,学会交流。其关键是要学会在各种“参与”的“磨合”之中找到新的认同、确立新的共识。

(4) 学会做人

学会做人和我们的教育方针吻合,倡导的是人的全面发展,要成为完整之人。其关键在于明确自己的定位,这是时代赋予的生存方式,也是个人事业成功的决定性因素。

二 时局分析

中国政治稳定,经济持续发展,在全球经济一体化环境中扮演越来越重要的角色。经济发展有强劲的势头,已有大批的外国汽车企业进入中国市场,中国的汽车企业也在稳步发展,这就带来了一次汽车发展契机。

但是时下,金融危机阴影还在,让国内就业形势不容乐观,他们甚至一到大二就开始为毕业而紧张。相对于工作就业的现实性,安心在“象牙塔”里做纯学

问仿佛越来越难。所谓“年年岁岁花相似”，应届毕业生面临深造或者求职的选择时出现的彷徨和焦虑，在大学已成为常态。由此，如何在大学四年学习中分配好用来学习和用来增强就业竞争力的时间，就成了众多大学生的难题。

考研或是就业，想必新一届的应届生又将为此纠结，还有大学生创业也开始流行。其实，不妨把毕业生要做的决定，看成是一项经济学中常做的投资决策。既然是投资，就要考虑投资的收益与成本，还有投资回收期的长短等诸多因素。经过一番精确计算，或许能在收益与成本的权衡中找出可能的最优解。

受本次金融危机影响，国内外的就业形势都急转直下。国内的就业形势，根据人力资源和社会保障部的统计数据：2012年将有610万应届高校毕业生需安排就业，加上历年没有就业的人员，超过700万毕业生需要解决就业。这些显然都加剧了选择的风险成本。

对当前的宏观形势有了清晰界定后，就可以继而分析考研与就业这个对毕业生来说可能的选项的收益与成本。考研还是就业，还要慎重考虑，要因人而异。

三 规划调整

俗话说，计划赶不上变化，由于社会环境、家庭环境、自身原因等各方面的变化和一些不可预知的因素影响，已经规划好的职业生涯可能不会是一帆风顺，为了更好地把握自己的人生，适应千变万化的职业世界，所以我要及时的调整自己的航向。

一般情况下我会本尽量按原计划执行的原则，每一年对我的职业规划进行评估和回馈。其修订的内容包括：职业的重新选择，职业生涯路线的选择，人生目标的修正，实施措施与计划的变更以及其他因素等等。

首先在发展方面，如果我没有取得工程师资格，那么我会选择当一名普通的工人，从基层做起，凭我在大学所培养的综合实力去那里展现才华，展现实力，让领导慢慢地发现而去发现我，曲线的达成我的目标！用我的青春和热血勾画我的事业。

其次在是否重新选择职业方面，如果我不适合作为一名工程师，或者工程师的工作自己根本无法获取，那么，我会选择去做其他和汽车专业有关的工作，比如，开一家汽车美容公司，做汽车维修等等！我会让自己通过自己的努力，去让自己变得更充实，让生活更加精彩！

四 备选规划方案

由于社会环境、家庭环境、组织环境、个人成长曲线等变化以及各种不可预测因素的影响，一个人的职业生涯发展往往不是一帆风顺的。为了更好地主动把握人生，适应千变万化的职场世界，拟定一份备选的职业生涯规划方案是十分必要的。

我的备选职业规划方案：

① 老师。

我的特质和性格也比较适合当老师。况且生活在校园和单纯的学生待在一起，也是个不错的选择。

具体措施 a、大学期间成绩优异，争取成为优秀毕业生； b、考取教师资格证，参加适合自己的教师招聘； c、自学教育学相关的知识，努力成为一名好老师。

② 公务员。

公务员是比较稳定的工作，各项福利都很不错，而且我的亲戚有一定的背景，可以帮我。但是考虑到公务员不是那么容易考，我把它列为第二备选方案。

具体措施 a、选择比较偏僻的地方考公务员，考上的几率比较大； b、努力学习公务员的考试内容，争取笔试成绩好点，形成优势； c、面试尽力，尽力托人关照一下； d、努力工作，多为民众办事。

第六章结束语

计划定好固然好，但更重要的，在于其具体实施并取得成效。这一点时刻都不能被忘记。任何目标，只说不做到到头来都只会是一场空。然而，现实是未知多变的。定出的目标计划随时都可能受到各方面因素的影响。这一点，每个人都应该有充分心理准备。当然，包括我自己。因此，在遇到突发因素、不良影响时，要注意保持清醒冷静的头脑，不仅要及时面对、分析所遇问题，更应快速果断的拿出应对方案，对所发生的事情，能挽救的尽量挽救，不能挽救的要积极采取措施，争取做出最好矫正。相信如此以来，即使将来的作为和目标相比有所偏差，也不至于相距太远。其实，每个人心中都有一座山峰，雕刻着理想、信念、追求、抱负。每个人心中都有一片森林，承载着收获、芬芳、失意、磨砺。但是，无论眼底闪过多少刀光剑影，只要没有付诸行动，那么，一切都只是镜中花，水中月，可望而不可及。一个人，若要获得成功，必须得拿出勇气，付出努力、拼搏、奋斗。成功，不相信眼泪；成功，不相信颓废；成功，不相信幻影。成功，只垂青有充分磨砺充分付出的人。未来，掌握在自己手中。未来，只能掌握在自己手中。人生好比是海上的波浪，有时起，有时落，三分天注定，七分靠打拼！爱拼才会赢！

坐而写不如站而行，用毛主席的话作为结束语吧：最无益莫过于一日曝，十日寒，恒为贵，何必三更眠，五更起。为了我的辉煌人生，我会笑对挑战，奋力拼搏，因为我的未来不是梦。